

<p>Nazwa projektu Projekt ustawy o zmianie niektórych ustaw związanych z systemami wsparcia rodzin</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Bartosz Marczuk – Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p>	<p>Data sporządzenia. 19 maja 2017 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>Nr w wykazie prac</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa o Karcie Dużej Rodziny jest innowacyjnym projektem w obszarze polityki rodzinnej. Stanowi podstawę wprowadzania uprawnień przyznawanych rodzinom wielodzietnym przez instytucje podległe właściwym ministrom, a także przez podmioty publiczne oraz niepubliczne. Uprawnienia te polegają na korzystniejszym od ogólnie obowiązującego dostępie do towarów, usług lub innych form działalności. Na podstawie ustawy o Karcie Dużej Rodziny przyznawane są uprawnienia ustawowe:

- rodzice oraz małżonkowie rodziców otrzymują ulgę 37% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, pospiesznych i ekspresowych na podstawie biletów jednorazowych oraz ulgę 49% przy przejazdach osobowych, pospiesznych na podstawie imiennych biletów miesięcznych;
- członkowie rodzin wielodzietnych mogą korzystać ze zniżek w opłacie paszportowej – 75% w przypadku dzieci i 50% dla rodziców i małżonków dla rodziców;
- członkowie rodzin wielodzietnych są zwolnieni z opłat za wstęp do parków narodowych.

Ponadto podmioty publiczne i niepubliczne na podstawie umowy odpowiednio z ministrem właściwym ds. rodziny / wojewodą / organizacją pozarządową przyznają uprawnienia. Podmioty te działają w różnych branżach – m.in. spożywczej, bankowej, telekomunikacyjnej, medycznej, sportowej czy rekreacyjnej. Innowacyjność Karty Dużej Rodziny polega na zaangażowaniu w działania na rzecz rodzin wielodzietnych sektora prywatnego.

Celem ustawy jest wprowadzenie rozwiązań wspierających rodziny wielodzietne – wsparcie budżetu rodzin obciążonych utrzymaniem wielu osób. Ponadto rozwiązania wprowadzone w ustawie mają za zadanie promowanie pozytywnego wizerunku rodziny wielodzietnej oraz promowanie modelu rodziny wielodzietnej.

Do 11 kwietnia 2017 r. wydano 1,74 mln Kart.

W ocenie skutków regulacji do ustawy o Karcie Dużej Rodziny, bazując na danych z Narodowego Spisu Powszechnego z 2011 r. założono, że ww. ustawa oddziałuje na 3,4 mln osób. W porównaniu do danych pochodzących z Narodowego Spisu Powszechnego z 2011 r. Kartę posiada 51% zakładanej liczby osób uprawnionych do Karty Dużej Rodziny. Jednakże szacowana liczba osób uprawnionych do Karty Dużej Rodziny uległa zmianie. Obecnie szacuje się, że uprawnionych do Karty Dużej Rodziny jest 2,1 mln osób, co oznacza, że Kartę Dużej Rodziny posiada prawie 83% uprawnionych osób.

Pomimo stałego wzrostu osób posiadających Kartę Dużej Rodziny – obecnie składanych jest ok. 5 tys. wniosków o przyznanie Karty miesięcznie – Najwyższa Izba Kontroli w kontroli pn. Karta Dużej Rodziny jako element polityki rodzinnej państwa wskazała, że znaczna liczba osób z rodzin wielodzietnych nie wystąpiła o przyznanie KDR.

W opinii Najwyższej Izby Kontroli beneficjenci oraz potencjalni beneficjenci KDR nie posiadają wystarczającej wiedzy na temat oferty Karty i miejsc, w których jest honorowana. Ponadto Najwyższa Izba Kontroli zwróciła uwagę, że przyczyną nieubiegania się o Kartę jest m.in. za dużo formalności przy składaniu wniosku o przyznanie Karty Dużej Rodziny. Opinie Najwyższej Izby Kontroli potwierdzają wyniki badania „Sytuacja polskich rodzin i polityka prorodzinna” przeprowadzonego w dniach 21 września – 12 października 2016 r. przez Centrum Badania Opinii Społecznej z rodzicami/opiekunami dzieci do 18 roku życia (N=3320)¹.

Do badania wykorzystano próbę PESEL dzieci do 18 roku życia. Brak wiedzy rodzin wielodzietnych o Karcie Dużej Rodziny potwierdza fakt, że aż 63,9% badanych uprawnionych do posiadania Karty Dużej Rodziny, którzy nie złożyli wniosku o Kartę, nie ubiegało się o Kartę ponieważ nie wiedziało, że istnieje taka możliwość.

Ministerstwu Rodziny Pracy i Polityki Społecznej przekazywane są drogą telefoniczną i za pomocą pism uwagi obywateli dotyczące braku możliwości przyznawania Karty Dużej Rodziny rodzicom, którzy kiedykolwiek posiadali co najmniej troje dzieci. Obywatele wskazują, że obecna sytuacja jest dla nich krzywdząca, gdyż mimo tego że wychowywali np. pięcioro czy sześcioro dzieci, nie mogą otrzymać Karty, ponieważ ich dzieci nie są już w wieku uprawniającym rodziców do jej otrzymania. Ponadto postuluje się rozszerzenie kręgu cudzoziemców uprawnionych do Karty Dużej Rodziny o cudzoziemców mających miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie zezwolenia na pobyt czasowy udzielony w związku z okolicznością, o której mowa w art. 159 ust. 1 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

¹ Wstępne wyniki badania „Sytuacja polskich rodzin i polityka prorodzinna” przeprowadzonego w dniach 21 września – 12 października 2016 r. przez Centrum Badania Opinii Społecznej.

Załącznik nr 2 - KDR

Karta Dużej Rodziny funkcjonująca w obecnej formie wymaga zmian, które dostosowałyby ją do społecznych oczekiwań – Karta powinna mieć szerszą i bardziej atrakcyjną ofertę w dużych miastach i mniejszych miejscowościach, poszerzony krąg beneficjentów Karty o rodziców, którzy kiedykolwiek mieli co najmniej troje dzieci, poszerzony krąg cudzoziemców uprawnionych do Karty o osoby posiadające zezwolenie na pobyt czasowy na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach, a także sprawniejszy system informowania posiadaczy Karty o jej uprawnieniach. Zatem Karta powinna wykorzystywać rozwiązania najnowszej technologii, aby rozpowszechnić wiedzę na temat zniżek udzielanych przez partnerów przystępujących do Karty, zachęcić nowe firmy i instytucje do włączenia się do Karty, a także umożliwić elektroniczne kontakty posiadaczy Karty z państwem.

Proponuje się:

- wprowadzenie możliwości korzystania z uprawnień posiadaczy Karty Dużej Rodziny za pomocą aplikacji zainstalowanej na smartfonie – możliwości korzystania z Karty bez obowiązku posiadania karty plastikowej przy sobie; aplikacja umożliwi łatwe znalezienie za pomocą geolokalizacji podmiotu honorującego KDR i opisu oferty;
- przesyłanie mailem przez ministra właściwego do spraw rodziny członkom rodzin wielodzietnych materiałów informacyjnych od Partnerów Karty do posiadaczy Karty, co stanowiłoby źródło informacji o ofercie Partnerów, a także kanał promocji dla Partnera, który mógłby zachęcić kolejne podmioty do przystąpienia do Karty;
- rozszerzenia kręgu osób uprawnionych do posiadania KDR także o rodziców, którzy kiedykolwiek mieli na utrzymaniu co najmniej troje dzieci;
- rozszerzenia kręgu cudzoziemców uprawnionych do KDR o osoby posiadające zezwolenie na pobyt czasowy na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach.

Ponadto w celu usprawnienia rozpatrywania wniosków o przyznanie Karty Dużej Rodziny i zmniejszenia formalności związanych ze składaniem tego wniosku proponuje się wprowadzenie możliwości pozyskiwania i przetwarzania z dostępnych rejestrów imion i nazwisk rodowych rodziców.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Karty rodzin wielodzietnych funkcjonują odmiennie w poszczególnych krajach Unii Europejskiej. Przyjęto różne podstawy przyznawania Karty:

- według liczby posiadanych dzieci;
- według dochodu na osobę w rodzinie – wtedy ich celem jest ograniczanie ubóstwa.

Rodzaje europejskich kart rodzin wielodzietnych:

- karty ogólnokrajowe (np. Francja, Hiszpania),
- karty regionalne (np. Niemcy, Austria),
- karty miejskie (np. Niemcy, Włochy).

Francja (la Carte „Familles nombreuses”) – jako pierwsza wprowadziła kartę dla rodzin wielodzietnych. Karta jest przyznawana od 1921 r. rodzinom z co najmniej 3 dzieci. Upoważnia do:

- przejazdów koleją (Société nationale des chemins de fer français) ze zniżką:
 - 75 proc. dla członków rodzin z co najmniej szóstką dzieci;
 - 50 proc. dla członków rodzin z co najmniej piątką dzieci;
 - 40 proc. dla członków rodzin z co najmniej czwórką dzieci;
 - 30 proc. dla członków rodzin z co najmniej trójką dzieci.

- ulgowych wstępów do muzeów narodowych, parków rozrywki, obiektów sportowych;
- zniżek u partnerów projektu, m.in. Auchan, C&A, Novotel.

Także w **Hiszpanii** przyznawana jest karta rodzin wielodzietnym, która uprawnia je, w zależności od ilości posiadanych dzieci, do m.in. zniżek w publicznym transporcie kolejowym. W przypadku rodziny posiadającej maksymalnie czworo dzieci zniżka wynosi 20%, natomiast rodzina posiadająca co najmniej pięcioro dzieci zniża wynosi 50%.

W **Niemczech** na poziomie landu Badenia-Wirtembergia wprowadzono w 1979 r. Landowy Paszport Rodzinny (Landesfamilienpass). Paszport przyznawany jest:

- rodzinom z co najmniej trójką dzieci,
- rodzinom osób samotnie wychowujących dzieci (w tym jedno lub dwoje dzieci),
- rodzinom, w których jest dziecko niepełnosprawne w stopniu znacznym.

Upoważnia do bezpłatnych wstępów lub wstępów ze zniżką do ok. 20 instytucji kultury z terenu landu.

Włochy – w mieście Modena w 2006 r. wprowadzono kartę przyznaną rodzinom z co najmniej 3 dzieci i osiągającym roczny dochód poniżej 80 tys. euro. Upoważnia do zniżek na produkty i usługi oferowane przez partnerów projektu, np. piekarnie, supermarkety, sklepy z odzieżą.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Rodziny wielodzietne (w tym rodzice, którzy mieli kiedykolwiek troje dzieci)	638 tys.	Na podstawie danych z NSP 2002, 2011 i rzeczywistej liczby wydanych kart	Umożliwienie korzystania ze zniżek ustawowych i handlowych na poziomie ogólnopolskim.

Załącznik nr 2 - KDR

Organy paszportowe	16 urzędów wojewódzkich	Dane MSWiA	Realizacja wniosków o wydanie paszportu składanych przez członków rodzin wielodzietnych legitymujących się KDR z obniżoną opłatą paszportową.
Parki narodowe	23	Dane MS	Zmniejszenie przychodów parków.
Przewoźnicy kolejowi	13 przewoźników	Dane MIB	Udzielanie uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz rozliczanie dotacji do krajowych przewozów pasażerskich.
Jednostki samorządu terytorialnego	2 478 gmin, 314 powiatów i 16 województw		Realizacja wniosków o KDR. Pozyskanie dotacji i realizacja wydatków w zakresie ustawy.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	przed 0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa cz.63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0,76	50,77	78,51	64,86	64,46	65,09	65,74	66,39	67,06	67,73	68,40	69,08	728,85
budżet państwa	0	41,56	70,42	62,48	62,60	63,23	63,88	64,53	65,19	65,86	66,53	67,21	693,49
budżet państwa cz.63	0,76	7,71	6,59	0,88	0,36	0,36	0,36	0,36	0,37	0,37	0,37	0,37	18,86
budżet państwa cz.63 (fundacja pozarządowa)		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	16,5
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	-0,76	-50,77	-78,51	-64,86	-64,46	-65,09	-65,74	-66,39	-67,06	-67,73	-68,40	-69,08	-728,85
budżet państwa	0	-41,56	-70,42	-62,48	-62,60	-63,23	-63,88	-64,53	-65,19	-65,86	-66,53	-67,21	-693,49
budżet państwa cz.63	-0,76	-7,71	-6,59	-0,88	-0,36	-0,36	-0,36	-0,36	-0,37	-0,37	-0,37	-0,37	-18,86
budżet państwa cz.63 (fundacja pozarządowa)		-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-16,5
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Budżet państwa.												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Założenia:</p> <p><u>Liczba nowych rodzin:</u> na podstawie danych z NSP 2002, 2011 i rzeczywistej liczby wydanych kart (100% różnicy liczby rodzin wielodzietnych NSP 2002 i NSP 2011), od 2019 liczba rodzin rośnie o 1%. Przyjęto, że liczba rodzin korzystająca z KDR zwiększy w 2018 roku się z 445 tys. w wariantie bez zmian do 761 tys. w wariantie po zmianach (574 tys. nowych rodzin, które kiedykolwiek posiadały 3 dzieci, z założeniem że w 2018 roku do systemu KDR wejdzie połowa z nich tj. 287 tys. rodzin), a</p>												

w latach kolejnych będzie następował dalszy wzrost tej liczby i w 2028 roku osiągnie poziom 1,5 mln, w wariantcie bez zmian byłoby to 795 tys.

Promocja:

Przyjmuje się, że działania promocyjne wpłyną na zwiększenie liczby rodzin, które przystąpią do KDR. W 2018 r. będzie to wzrost 10%, a od 2019 wzrost o 1%

Wydatki budżetu państwa z rezerwy celowej:

Obsługa wniosków - liczba kart, wniosków.

na podstawie danych z NSP 2002, 2011 i rzeczywistej liczby wydanych kart (50% różnicy liczby rodzin wielodzietnych NSP 2002 i NSP 2011).

Przyjęto, że liczba składanych wniosków zwiększy się w 2018 roku z 35 tys. w wariantcie bez zmian do 355 tys. w wariantcie po zmianach, a od 2020 roku będzie na poziomie ok.47 tys. w wariantcie bez zmian na poziomie 35 tys.

Ulgi w opłacie za wydanie paszportu

Paszporty wydawane z ulgą na KDR. Z danych MSW wynika, że łączny koszt wydania w I półroczu 2016 roku obywatelowi polskiemu jednego paszportu wynosił 108,41 zł. Powyższa kwota obejmuje wydatki ponoszone przez:

- 1) organy paszportowe (koszty administracyjne i eksploatacyjne) – 38,38 zł;
- 2) Centrum Personalizacji Dokumentów MSWiA (zakup książeczki paszportowej, teletransmisja, certyfikacja, serwis, koszty osobowe) – 70,03 zł.

Przyjęto, że koszty ulg paszportowych wzrosną w 2018 roku z 5,6 mln zł w wariantcie bez zmian do 7,6 mln zł w wariantcie po zmianach, koszty te w kolejnych latach będą rosły, tak w 2028 roku osiągnąć poziom 14,1 mln zł w wariantcie po zmianach, w wariantcie bez zmian byłby to koszt 10,1 mln zł.

Ulgi na przejazdy kolejowe

Według szacunku na podstawie danych Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w 2018 roku koszty ulg kolejowych wzrosną z 17,4 mln zł w wariantcie bez zmian, do 30,6 mln zł w wariantcie ze zmianami, koszty te będą rosły w kolejnych latach, i w 2028 osiągną poziom 60,2 mln zł w wariantcie ze zmianami, bez zmian byłoby to 31,1 mln zł.

Wzrost wydatków związany z proponowaną zmianą w 2018 roku:

- koszty obsługi wniosków ponoszone przez gminę: 26,41 mln zł
- koszty ulg paszportowych (zmniejszenie dochodów budżetu państwa): 1,93 mln zł
- koszty ulg kolejowych: 13,22 mln zł

Łącznie: 41,56 mln zł

Wydatki z budżetu państwa (cz.63) w związku z wydrukiem centralnym:

Przyjęto, że liczba drukowanych kart zwiększy się w 2018 roku z 177 tys. w wariantcie bez zmian do 879 tys. w wariantcie po zmianach, liczba drukowanych kart będzie malała i w 2028 roku osiągnie poziom 191 tys. w wariantcie po zmianach, natomiast w wariantcie bez zmian byłoby to 177 tys.

W związku z powyższą zwiększoną liczną drukowanych kart, w związku z wprowadzaną zmianą zwiększy się również koszt wydruku centralnego. W 2018 roku koszt ten będzie wynosił 6,9 mln zł, przed zmianą 1,4 mln zł, koszt ten od 2021 roku będzie utrzymywał się na poziomie ok. 1,5 mln zł, w wariantcie bez zmian – ok. 1,4 mln zł.

Wydatki z budżetu państwa (cz. 63) w związku z mobilną wersją KDR (mKDR) i dostosowaniem obecnego systemu do obsługi KDR (SI KDR)

Minister Finansów powinien w 2017 r. przekazać do budżetu Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej środki na stworzenie systemu do wizualizacji Karty Dużej Rodziny na urządzeniach mobilnych oraz dostosowanie systemu SI KDR i zaplecza technicznego poprzez zwiększenie limitu wydatków w części 63 w kwocie 0,8 mln zł.

System informatyczny mKDR:

Według szacunków system informatyczny będzie kosztował 1 mln zł (500 tys. w 2017 r i 500 tys. w 2018 r.), a jego obsługa 6 765 zł miesięcznie. Założono również środki na rozwój systemu – 100 tys. rocznie od 2019 roku.

Wydanie mobilnej KDR wiąże się z dodatkowymi opłatami za urządzenia mobilne i smsy wysyłane

	<p>przez mKDR_PWPW (sms aktywujący z loginem i hasłem do aplikacji). W pierwszych dwóch latach zakłada się opłatę ryczałtową za obsługę urządzeń mobilnych w wysokości 150 tys. zł rocznie, natomiast w kolejnych latach 0,31 zł za każde nowe urządzenie. Opłata za smsa od pierwszego roku funkcjonowania aplikacji mobilnej wyniesie 0,11 zł</p> <p><u>System informatyczny SI KDR</u> W latach 2018-2028 na utrzymanie systemu i dostosowanie infrastruktury zostanie przeznaczony łącznie 5 mln zł.</p> <p><u>Wzrost wydatków w części 63 budżetu państwa w 2018 roku:</u> - koszty wydruku centralnego: 5,53 mln zł - koszty związane z systemem informatycznym i mobilną wersją KDR: 2,18 mln zł Łącznie: 7,71 mln zł</p> <p><u>Dochody JST:</u> Zakłada się, że w wyniku zmiany, dochody JST z duplikatów wzrosną o 43 tys. zł w ciągu 11 lat. Wartości zbyt niskie do wykazania w ujęciu tabelarycznym w podziale na 11 lat. Zgodnie z metodologią wydatki wykazywane są w milionach zł.</p>
--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	8	16	17	17	17	18	181
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Przystąpienie do Karty Dużej Rodziny niesie dla przedsiębiorców następujące niepieniężne korzyści: a) możliwość współtworzenia polityki rodzinnej – współtworzenia inicjatywy dedykowanej rodzinom wielodzietnym; b) promocja – Karta Dużej Rodziny daje szansę na reklamę działalności; c) pozyskanie nowych klientów; d) możliwość realizacji polityki społecznej odpowiedzialności biznesu. Poszerzenie kręgu beneficjentów KDR o rodziców, którzy kiedykolwiek mieli co najmniej troje dzieci, a także poszerzenie kręgu cudzoziemców uprawnionych do KDR o cudzoziemców mających zezwolenie na pobyt czasowy na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach zwiększy liczbę klientów partnerów KDR. Możliwość przekazywania na adresy poczty elektronicznej osób wnioskujących o aplikację KDR na smartfonie informacji o ich ofercie.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Wsparcie rodzin wielodzietnych poprzez przyznawanie im uprawnień. Wsparcie dla rodziców, którzy kiedykolwiek mieli troje dzieci. Wsparcie do cudzoziemców posiadających zezwolenie na pobyt czasowy na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach. System zniżek ustawowych oraz handlowych wpływa na zmniejszenie wydatków rodzin wielodzietnych oraz zwiększa ich szanse rozwojowe i życiowe. Karta Dużej Rodziny ma za zadanie promowanie pozytywnego wizerunku rodziny wielodzietnej oraz upowszechnienie modelu rodziny wielodzietnej.						
Niemierzalne		Weryfikacja imion i nazwisk rodowych rodziców za pomocą danych z dostępnych rejestrów zmniejsza formalności przy składaniu wniosku o KDR.						

Załącznik nr 2 - KDR

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Korzyści dla rodzin dotyczą ulg paszportowych i kolejowych
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Członkowie rodzin wielodzietnych nie będą musieli czekać do dwóch miesięcy na wydruk Kart - dostęp do aplikacji uzyskają w momencie przyznania im Kart przez wójta i będą mogli od razu z nich korzystać. Ponadto rodzice będą mogli mieć w swoich telefonach również wizualizację Kart swoich dzieci, dzięki czemu nie będą zmuszeni nosić przy sobie wielu Kart w celu skorzystania ze zniżki. Nie będzie konieczności okazywania dokumentu potwierdzającego tożsamość przy ubieganiu się o przyznanie Karty Dużej Rodziny lub wydaniu duplikatu Karty Dużej Rodziny, dzięki umożliwieniu weryfikacji danych zawartych na ww. dokumencie w bazie PESEL.

9. Wpływ na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu nowelizacji ustawy o Karcie Dużej Rodziny na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Ułatwienie korzystania z KDR dzięki aplikacji na smartfon, szersza i bardziej atrakcyjna oferta KDR (korzystanie z nowych technologii w postaci aplikacji i możliwość przekazywania mailem posiadaczom KDR informacji o partnerach KDR może zachęcić firmy i instytucje do przystąpienia do KDR) może być czynnikiem sprzyjającym podejmowaniu decyzji o posiadaniu dzieci.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Przepisy wprowadzone nowelizacją będą obowiązywały od 1 stycznia 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja nastąpi w drugiej połowie 2023 r.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)